

## **Paris - Gênes (et même Pise) en Zoé, c'est possible!**

En préparant ce voyage en Zoé à destination de Gênes en Italie je ne peux m'empêcher de penser à la belle époque de l'aviation marchande lorsqu'elle s'aventurait à ouvrir de nouvelles lignes aériennes. Je pense notamment à la liaison Paris - Shanghai à la fin des années 60 en Boeing B707 dont le vol comprenait plusieurs étapes, notamment via Athènes, Le Caire, Karachi, Phnom Penh pour finalement toucher les roues à destination après un long voyage de 23h. La comparaison s'arrêtera là mais je n'aurais pas envisagé ce Roadtrip autrement qu'en véhicule électrique car les différentes escales indispensables pour recharger notre auto font intégralement partie du voyage, la destination finale n'étant qu'un prétexte pour découvrir autant d'endroits et de paysages merveilleux tout au long de notre route.

Lorsque je rédige les premières lignes de mon journal de bord, mes principales étapes sont définies. Avec mon épouse Catherine nous avons prévu de parcourir une boucle d'environ 2500km sur une semaine qui passera par le Jura, la Suisse, les Alpes via le col du Grand Saint Bernard pour rejoindre Aoste puis Gênes pour ensuite revenir en France par la côte d'Azur et la traversée du Massif Central.

Je tiens à remercier Chargemap qui m'aide grandement dans la préparation de mes voyages. Étant donné les « performances » de la Zoé je privilégie généralement les axes secondaires, à condition de ne pas faire de détours importants (que ce soit en temps et/ou en kilomètres) par rapport aux autoroutes. Si je choisis quelques portions sur autoroute je me limiterai à 110km/h afin de préserver l'autonomie. L'énorme avantage de la Zoé par rapport à ses principales concurrentes est qu'elle permet de recharger en 22kW sur la plupart des bornes AC, ce qui me permet d'avoir la liberté de recharger un peu partout sur le territoire et ceci dans un laps de temps adapté à nos visites et nos pauses repas, soit une recharge en 1 à 2h là où les autres véhicules ont besoin de 2 voire 3 fois plus de temps.... En revanche je reconnais que la recharge sur bornes rapides DC n'est pas son fort (elle est limitée à 50kW) mais ce n'est pas handicapant non plus étant donné que j'ai toujours privilégié au fil de mes périodes (plus de 100000 km parcourus en Zoé sur les 3 dernières années) les recharges « ludiques et gastronomiques » plutôt que les haltes sur autoroutes.

Précision : Mon trajet aller jusqu'à Gênes est préparé dans les moindres détails, à savoir non seulement mon itinéraire mais également les bornes que je vais utiliser et les plans B en cas d'aléas (bornes occupées ou hors service). En revanche le retour via la côte d'Azur laisse place à l'improvisation de dernière minute car, excepté une halte du côté de Toulon pour rendre visite à une amie, le reste n'est pas planifié. Nous avons juste le souhait de traverser le massif central lors de notre remontée sur la région parisienne afin de profiter de la beauté du paysage montagneux.

### **Jour 1: Melun - Besançon (370km)**

Voiture chargée à 100%, bagages chargés, nous voilà prêt, ma femme et moi, à embarquer pour ce périple d'une semaine.

Le parcours privilégie les routes secondaires à partir de Sens car nous avons prévu de rendre visite à une amie en plein centre de la Bourgogne, puis de faire une halte à l'endroit où la Seine prend sa source (Source-Seine en côte d'Or, à la frontière entre le plateau de Langres, la montagne dijonnaise et l'Auxois) pour ensuite prendre la direction de Dijon. La température est de zéro degré en ce mercredi de début avril, ce qui pénalise fortement l'autonomie de la

Zoé, surtout sur la première partie du trajet sur autoroute. Je décide donc de maintenir une allure modérée comprise entre 100 et 110 km/h afin de préserver l'autonomie de la batterie.

A cause de la température froide de ce début de printemps, le direct Melun-Dijon me semble ambitieux. Nous décidons donc de faire une halte déjeuner un peu avant Dijon et de profiter des bornes 18kW du Leclerc de la ville de Tonnerre.

Une courte visite de Dijon est prévue avant de poursuivre la route vers Besançon, première étape de notre voyage. Merci au personnel de l'Ibis Centre de nous avoir réservé une borne (gratuite) et ainsi garantir la recharge de la Zoé à notre arrivée à l'hôtel.



*Le pont Paul Lamarche, construit dans les années 1970, est le premier pont à franchir la Seine d'une longue série de plus de 250. Au fond on aperçoit la grotte abritant la statue de la nymphe*





*Maison à colombage à Dijon :*



*La maison natale de Victor Hugo à Besançon :*



## **Jour 2: Besançon – Vevey (Suisse) - Aoste (Italie) (260km)**

J'ai hésité lors de cette seconde étape à prendre la vignette pour utiliser les autoroutes suisses. Finalement nous opterons pour son achat (42eur) lors du passage de la douane car elle nous fera gagner un temps considérable lors de ce transit helvétique.

Cette journée sera ponctuée par une visite au musée Charlie Chaplin à Vevey, au bord du lac Léman. Ce musée est absolument fantastique et, en prime, le parking est équipé d'une borne de recharge 22kW ce qui nous permettra de repartir avec une Zoé chargée à 100%, bien rassurant avant de franchir les Alpes pour rejoindre Aoste.

Bien qu'ayant déjà roulé en montagne, notamment en allant à Chamonix lors d'un précédent voyage, j'avais cependant une petite interrogation pour le franchissement des Alpes. Ma Zoé aurait-elle assez d'autonomie pour gravir les 2000m d'altitude et atteindre le tunnel du Grand-Saint-Bernard? Réponse...oui !

Au point culminant il me restait encore 147km d'autonomie...avant d'en regagner une centaine lors de la descente vers Aoste grâce à la régénération. Nous terminons cette 2eme journée avec plus de 200 km d'autonomie restante lorsque je branche Zoé à la borne de notre hôtel dans cette charmante ville italienne où le français est également une des langues officielles.

Comme à chaque fois, je préviens la réception que je libérerai la place dès la recharge terminée mais la réceptionniste m'invite gentiment à rester sur mon emplacement car il n'y a pas d'autres clients roulant en électrique prévus pour cette nuit. Elle me remercie néanmoins pour ma proposition.

*Le manoir-musée de Charlie Chaplin à Vevey (Suisse) :*



*Aoste, son hôtel de ville et ses maisons colorées (Italie) :*





### **Jour 3: Aoste - Gênes (260km)**

Ce parcours sera intégralement effectué sur autoroute avec néanmoins un arrêt recharge (gratuit) au Lidl de Casale-Monferrato afin de faire quelques courses pour notre étape du soir.

Notre arrivée dans la ville de naissance de Christophe Colomb se fera sous les trombes d'eau. Heureusement quelques éclaircies dans la soirée me permettront de découvrir à pied la belle corniche du Corso Italia conduisant vers l'ancien village de pêcheurs de Boccadasse pendant que Zoé recharge tranquillement sur une borne située à proximité. Les tarifs en Italie, du moins dans la région de Gênes, sont en moyenne 2 à 3 fois plus élevés qu'en France. En revanche le réseau est assez dense et je n'ai pas vu de bornes hors services ou occupées par des voitures « ventouses », la raison sans doute à la mise en place d'un tarif à la minute (en plus de celui au kWh), décourageant les conducteurs irrespectueux de squatter les bornes pendant des heures (ça vous rappelle quelque chose, hein ?)

*Gênes : quartier de Boccadasse*



### **Jour 4: Gênes- Portofino - Les Cinqterre - Gênes (370km)**

A partir de ce jour le Roadtrip se poursuit en mode « feeling ». A savoir que j'étudiais les différentes étapes de la journée à venir la veille au soir tout en laissant l'opportunité de changer de programme au dernier moment selon nos envies. D'ailleurs nos réservations d'hôtels s'arrêtaient là. Pour le voyage retour nous avions prévu de réserver l'hôtel la veille pour le lendemain, excepté notre nuit à Toulon où nous étions invités par une amie.

Nous voilà à présent en route pour Portofino, petit village de pêcheurs situé sur la Riviera italienne. Un conseil, venez de bonne heure ! Les 2 seuls parkings de la ville sont rapidement saturés le week-end et vous risquez d'être bloqué par la police sur l'étroite route côtière le temps que les places se libèrent. En voyant cette affluence (normal me direz-vous pour un

week-end de Pâques ensoleillé) nous décidons de quitter la région côtière car nous craignons d'être bloqué à l'entrée des autres communes constituant les *Cinque Terre*.

Et si nous allions à Pise ?

Un bref coup d'œil sur Chargemap pour s'assurer des possibilités de recharge en route et nous décidons de valider notre nouvelle destination située à environ 2 heures de Portofino (150km).

Une fois l'itinéraire chargé dans Waze, nous voilà à présent engagé sur l'autoroute du Sud. L'autonomie de la Zoé nous permettrait d'aller directement jusqu'à Pise mais nous profitons d'une halte déjeuner sur l'autoroute pour recharger sur une borne rapide Ionity. Une première pour moi! En plus de 100000 km parcourus en Zoé je n'avais jamais rechargé ma voiture sur autoroute. Comme je l'expliquais précédemment le chargeur embarqué de 22kW me laisse une grande liberté dans le choix de mes arrêts recharges et ceci sans trop me pénaliser en terme de temps.

Les 40 minutes de pause et la charge en DC Combo à 50kW (oui je sais...on fait mieux en terme de puissance) suffiront largement à couvrir nos besoins pour aller à Pise et revenir sur Gênes.

Le temps de découvrir cette « anomalie » architecturale qu'est la tour de Pise ainsi qu'une promenade bucolique dans la cité nous revoilà reparti dans l'autre sens, plein Nord.

Sur la route du retour nous repensons aux villages constituant les *Cinque Terre*. Ce serait quand même dommage d'avoir des regrets car nous n'aurons sans doute pas l'opportunité de revenir dans la région de sitôt.

Alors que nous sommes déjà engagés sur l'autoroute un rapide calcul sur l'autonomie restante confirme la nécessité de recharger l'équivalent de 50km pour être serein. Et hop, merci Chargemap pour nous trouver une borne de recharge rapide sur l'autoroute avant notre prochaine sortie.

10 minutes de charge suffiront pour éloigner toute crainte de tomber en panne sèche...et nous pourrons profiter pleinement du coucher du soleil sur la commune de Monterosso Al Mare

*Portofino :*

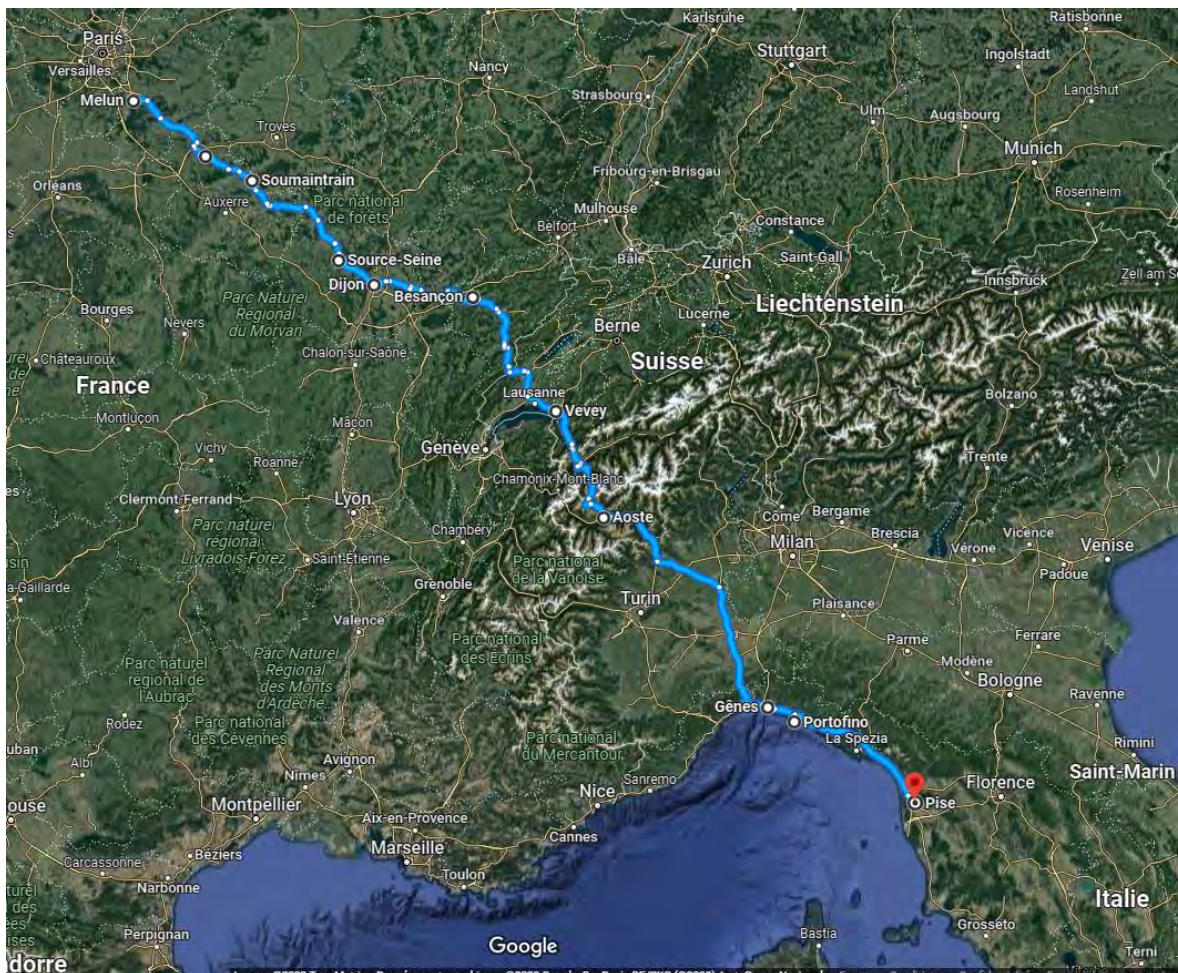




*Pise...et sa fameuse tour :*



*Récapitulatif de la première partie du roadtrip (image Google Maps) :*





## Jour 5: Gènes - Menton (180km)

Dernier jour en Italie. La veille au soir nous réservons un hôtel dans la ville de Menton. Pas besoin de recharger en route bien que nous emprunterons l'autoroute de bout en bout. De toute façon rare sont les portions autorisées à 130km/h, entre les tunnels et les travaux le 110 km/h est largement présent sur les panneaux en bord de route.

En revanche la recharge à destination s'avère plus aventureuse que prévue. De mémoire d'électro-automobiliste je n'ai pas souvenir d'avoir autant galéré pour trouver une borne de recharge. Tout d'abord celle de l'hôtel ne fonctionnait pas. Heureusement la ville de Menton met à disposition des automobilistes plusieurs bornes gratuites. Seulement, les 4 bornes du centre-ville étaient toutes hors service, visiblement vandalisées car les trappes d'accès étaient toutes arrachées ou tordues. Ensuite la seule borne en face de notre hôtel était en permanence utilisée jusqu'au moment où j'ai enfin pu trouver une disponibilité tard dans la soirée. A côté de moi chargeait déjà une Ioniq 5, que j'ai retrouvé au même endroit lorsque j'ai débranché et déplacé ma Zoé 1h30 après....et encore revu branchée à la même borne le lendemain matin en quittant la ville. Finalement je me dis que la gratuité amène son lot de comportements abusifs de la part de certains propriétaires de VE et qui ne pensent qu'à eux (société individualiste avez-vous dit ?)

*Gènes (Palazzo San Giorgio):*



*Ses ruelles étroites... et la maison natale de Christophe Colomb :*





*Menton :*



### **Jour 6: Menton - La Londe Les Maures (180km)**

Avant dernier jour de notre périple, nous rejoignons une amie qui nous invite chez elle (merci Nathalie). Une amoureuse de la région mais aussi des véhicules électriques (c'est elle qui m'a convaincu de me lancer dans l'aventure de la mobilité électrique). Après-midi farniente sur l'île de Porquerolles et recharge (gratuite) le soir sur le port d'Hyères pendant que nous dînons tranquillement à proximité. Là encore la borne de 22kW est parfaite pour recharger la batterie en moins d'une heure.

*L'île de Porquerolles :*



### **Jour 7: Menton - Clermont-Ferrand - Melun (890km)**

Le matin du Jour 7 nous ne savons toujours pas si nous rentrons directement sur Melun ou si nous faisons une halte pour la nuit à Clermont-Ferrand.

Pourquoi Clermont Ferrand? Tout simplement parce que nous voulions traverser une partie du massif central, remonter le cours de l'Ardèche et profiter des magnifiques paysages de la région. Nous quittons donc La-Londe-Les-Maures vers 9h sans trop savoir où nous serons en fin de journée.

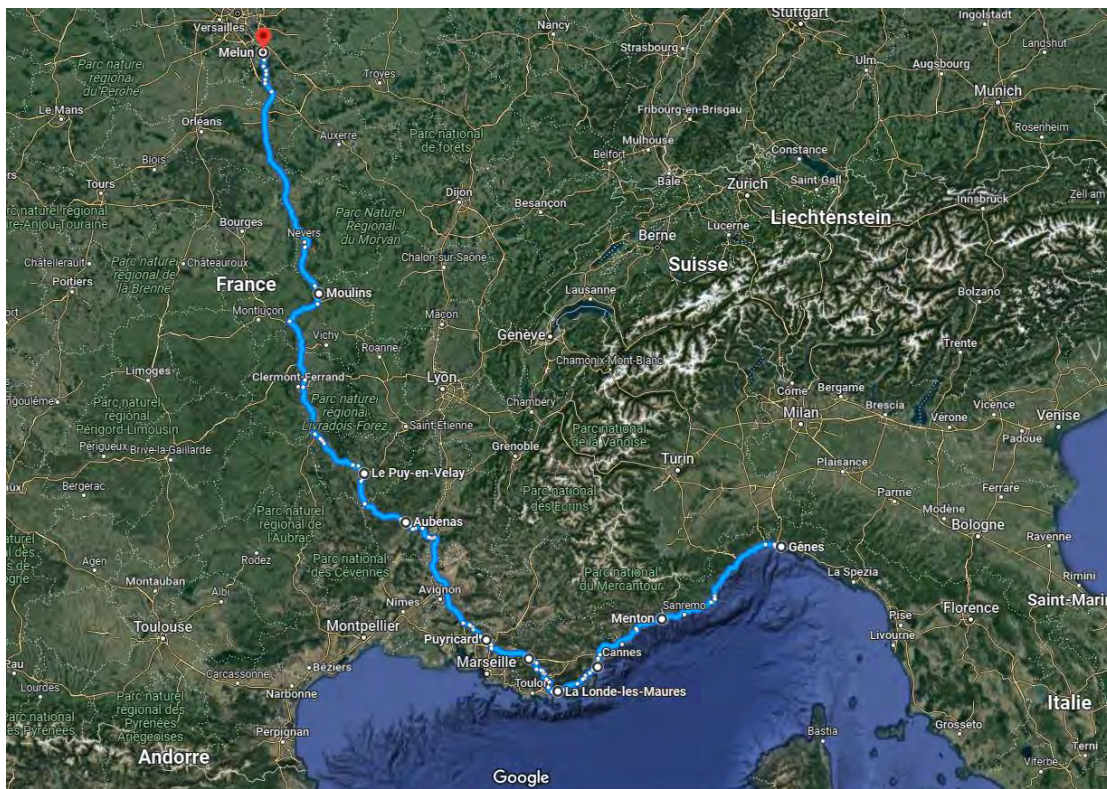
L'aide de ma femme sera précieuse pour ce trajet retour volontairement non préparé et pour trouver en route des bornes en fonction de notre avancée.

Malheureusement la première borne de charge rapide sur le parking d'un Lidl à proximité d'Aix en Provence ne permet la recharge que d'une seule voiture à la fois...la Mini branchée à côté de nous est pourtant chargée à 100% sans que son ou sa propriétaire ne semble pressé(e) de la récupérer. Là aussi, une facturation à la minute lorsque la batterie est pleine dissuaderait certains utilisateurs de jouer à la voiture ventouse....

Nous poursuivons donc notre chemin et repérons une borne rapide (50kW) dans un Lidl à Cavailon. Malheureusement celle-ci est déjà occupée mais pour notre plus grand bonheur plusieurs bornes 22kW (gratuites) sont disponibles...un moindre mal. Ce qui nous permet de déjeuner dans un restaurant à proximité puis d'effectuer quelques courses dans ce supermarché (je fais systématiquement quelques achats dans l'enseigne qui met à disposition des bornes de recharges gratuites, une façon pour moi de remercier le gérant de nous permettre de faire gratuitement notre plein d'énergie).

Au bout d'une heure, nous voilà reparti pour la traversée du massif central, direction le Puy en Velay où nous avons prévu de recharger sur une borne rapide (50kW). Nous sommes en fin d'après-midi et nous prenons la décision à ce moment de poursuivre la route directement sur Melun (500km). Une halte sera donc nécessaire et ce seront les bornes Ionity de l'aire d'autoroute de Moulins qui nous accueilleront pour cette ultime halte (enfin je le pensais). La dernière portion se fera de nuit et sous la pluie. Le retour de la fraîcheur (9 degrés) génèrera une légère surconsommation et nous préférons faire une dernière halte de 10min sur l'aire de Nemours, à 40 minutes de notre domicile pour boucler cette longue journée de 16h pour effectuer les presque 900 km séparant Toulon de Melun via le massif central.

*Récapitulatif de la deuxième partie du roadtrip(image Google Maps) :*





## **Le Bilan :**

Un peu plus de 2500km parcourus pour un montant de 100€ d'électricité, soit environ 4€/100 km. Cela reste environ 3 fois moins cher qu'un voyage avec un véhicule thermique.

Certes nous sommes loin de notre record de 4,93€ pour les 1900 km parcourus lors de notre voyage il y a un an en Bavière mais à l'époque nous avons bénéficié de la gratuité dans tous les hôtels, ainsi que certaines bornes situées sur notre route (notamment celles d'IKEA et d'Aldi en Allemagne)

Avec l'expérience accumulée (plusieurs voyages en Alsace-Allemagne, dans le Limousin, dans les Alpes ainsi que tout le littoral de la côte Atlantique allant du Touquet jusqu'à Mimizan, en passant par le Cotentin et la pointe du Finistère) j'en tire plusieurs enseignements:

- Un voyage en électrique ça se prépare un minimum, surtout lorsqu'on ne connaît pas encore bien les limites de son automobile en terme de consommation et d'autonomie sur de longues distances et sur différents types de parcours (route, autoroute, montagne, etc.).
- Le maillage des bornes est globalement satisfaisant. L'inquiétude à l'approche d'un point de recharge est de savoir s'il sera occupé et s'il fonctionne. Le comportement des citoyens est aujourd'hui un enjeu majeur, surtout lorsque les conditions d'utilisations des bornes n'incitent pas au partage avec les autres utilisateurs (facturation au kW ou gratuité)...et je ne parle pas des « squatteurs » en thermiques qui se garent sur les emplacements réservés aux VE, et qui vous répondent avec aplomb lorsque vous les interpellez gentiment que c'est plus pratique pour eux car les places sont proches des accès des magasins....no comment !
- La voiture électrique ne correspond pas à tous les usages ou à tous les besoins des voyageurs et des familles. Les haltes « forcées » peuvent être compliquées à gérer lorsque vous avez des enfants en bas âge par exemple mais également des animaux ou tout simplement si vous êtes pressés. Ceci dit elle vous oblige à faire régulièrement une pause et vous vous sentirez moins fatigué une fois arrivé à destination.

Sinon quel bonheur ! C'est une autre façon de se déplacer, de voyager et de découvrir notre beau pays (et celui de nos voisins limitrophes) sous un regard différent. Le voyage débute au moment où on desserre son frein de parking...et comme dit un dicton africain que j'ai repris à mon compte : Les automobilistes qui roulent en thermique ont la montre, moi j'ai le temps...

Frank