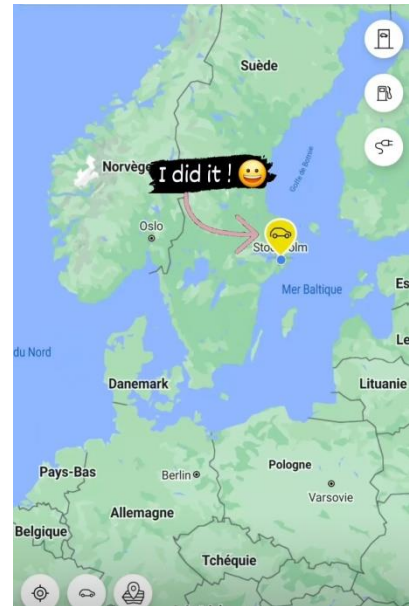


## Paris - Stockholm en Zoé

Quelques chiffres en préambule :

- 9 jours de voyage
- 4635 km parcourus
- Environ 370€ de budget électricité, soit environ 8€/100km
- Conso moyenne 15kWh/100km avec 80% de trajet sur autoroute (en me limitant à 110km/h).  
Température moyenne entre 19°C et 24°C
- Renault Zoé (année 2020) 135CV équipée de la prise Combo DC50 kW, finition Intens



Après mon roadtrip en Italie en 2023, cette année je voulais partager avec vous mon périple en Scandinavie. Initialement nous avons le projet, ma femme et moi, de parcourir le Danemark et finir notre route en Suède à Malmö après avoir traversé le fameux pont de l'Øresund qui relie depuis 1999 les 2 pays. Entre temps notre fille projetait de passer un week-end à Stockholm. Quitte à aller jusqu'à Malmö, alors pourquoi ne pas pousser notre aventure un peu plus loin jusqu'à Stockholm et ainsi rejoindre notre fille sur place ?

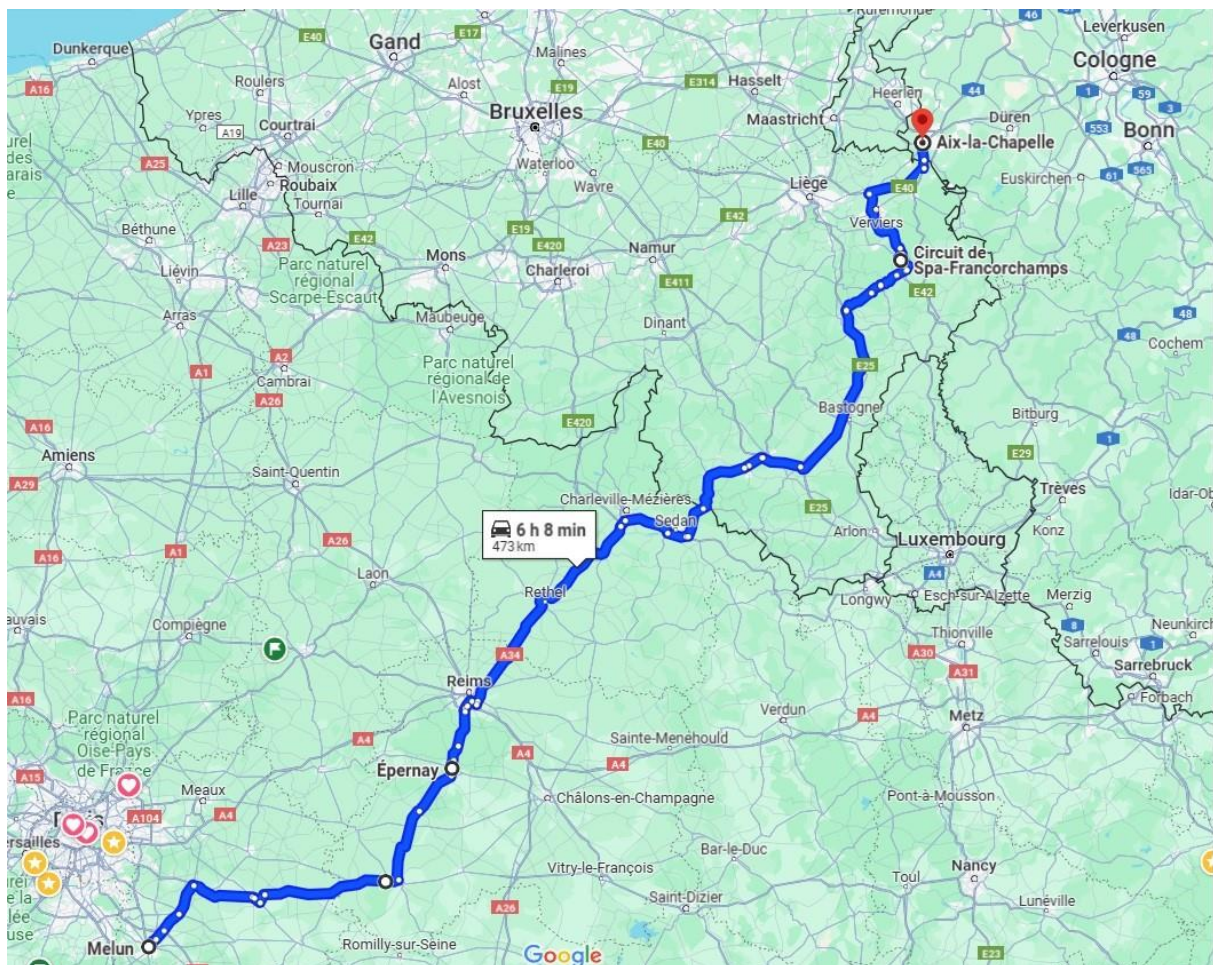
C'est ainsi que pris naissance ce projet un peu fou de rallier Paris à Stockholm en Zoé, soit environ 2000 km.

Habitué des roadtrips en Zoé depuis 2020 et 150 000 km parcourus depuis ces 4 dernières années (en totalité en Zoé), j'avais tendance jusque-là à bien préparer mes voyages. Ma feuille de route listait systématiquement les points d'arrêts avec un plan A et un plan B concernant les bornes de recharge. Avec le temps et une fine connaissance des performances de la voiture, je laisse progressivement place à l'improvisation dans la préparation de mes voyages.

Pour celui-ci je connaissais ma date de départ et la date à laquelle je devais arriver à Stockholm pour récupérer ma femme et ma fille à l'aéroport. Je me suis fixé 4 jours pour atteindre ma destination, ce qui représente des étapes d'un peu plus de 500km en moyenne par jour. Cela me permettait de faire du tourisme sur mon itinéraire. Ma femme n'ayant pas exactement la même période de congés que moi, nous avons décidé qu'elle voyagerait avec ma fille en avion à l'aller et que nous ferions la route du retour ensemble en Zoé.

Quand je parle d'improvisation, la veille de mon départ je ne savais pas si j'allais prendre la route par Soissons ou celle par Reims pour relier Aix-la-Chapelle (Aachen). C'est la seule ville étape où j'avais réservé un hôtel à l'avance guidé dans mon choix par la présence de bornes de recharges dans son parking. C'est mon indispensable compagnon de route, WAZE, qui me conseilla le matin même la route par Reims étant donné les embouteillages en région parisienne le jour de mon départ et la perte de temps si je devais passer par Soissons (ces 2 routes étaient équivalentes en terme de kilométrage).

## Jour 1: Melun – Aix-la-Chapelle (Aachen) : 458km



Une fois acté le passage par Reims, je sollicite mon deuxième compagnon de route, CHARGEMAP, pour savoir sur quelle borne j'allais recharger dans les environs de Reims. La recharge gratuite en 22kWh du magasin Carrefour fera l'affaire et sera parfaite pour ma halte petit-déjeuner. Me voilà donc parti un mardi matin de ce mois de mai où la pluie n'en finit pas de tomber.

Contrairement à ce qui est indiqué sur la borne Carrefour, la recharge est limitée à environ 11kWh, capacité divisée par 2 car un autre utilisateur est également branché à cette même borne.

Pendant cette heure de recharge je profite pour préparer mon étape suivante. **Ce principe s'appliquera à chaque étape de mon roadtrip**

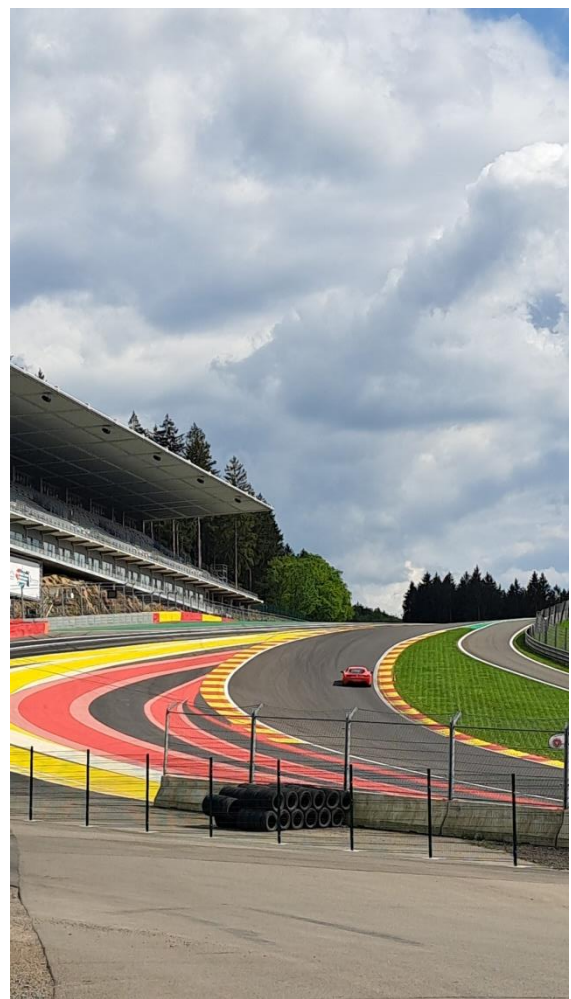
Comme je ne voulais pas rester plus d'une heure sur Reims, j'ai repéré une borne gratuite chez le concessionnaire Renault à Sedan. Etant donné que je prévoyais une arrivée à Sedan pendant l'heure de déjeuner et que la concession ferme entre midi et 14h j'ai préféré appeler au préalable le garage pour m'assurer que la borne était non seulement opérationnelle mais également accessible pendant la fermeture de l'établissement. Tous les voyants sont au vert à présent...mais en arrivant à la concession aucune de mes cartes de recharge ne permet d'activer la charge. Heureusement un employé de la concession qui était resté sur place me dépanne grâce à son badge. Un grand merci à Renault Sedan – Groupe AG Automobiles pour leur accueil et leur aide.



Pendant cette étape déjeuner je prépare la prochaine étape jusqu'à Aix-la-Chapelle et je m'aperçois que la route passe non loin du circuit automobile de Spa-Francorchamps. Je décide donc de faire un crochet pour tenter d'admirer ce circuit mythique de près. Arrivé sur place le gardien me confirme que je ne peux pas rentrer avec ma Zoé car des bolides sont en train de tourner sur la piste. En revanche l'accès piéton est libre et je me retrouve à arpenter seul les abords du circuit où quelques Porsche, Ferrari, Corvette et autres Alpines s'en donnent à cœur joie pour faire exploser les chronos. Autant j'apprécie au quotidien le silence des voitures électriques autant le rugissement des V6 et V8 ne me laisse pas indifférent dans cet environnement fabuleux du circuit niché dans les Ardennes belges.

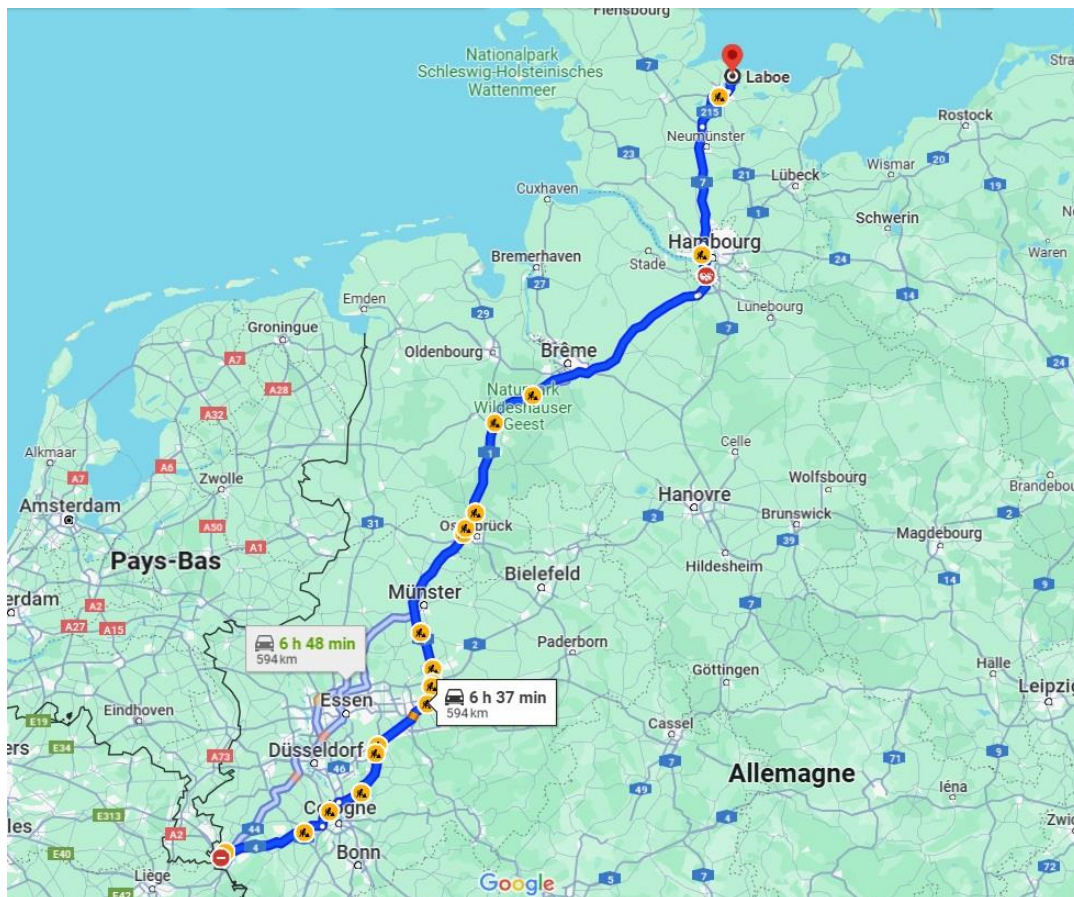
J'arrive le soir à Aix-la-Chapelle, sous un ciel menaçant, et j'apprends que les bornes de l'hôtel sont HS! Heureusement la ville dispose de plusieurs points de recharge dont l'utilisation se fait via un lien internet flashé sur les bornes. Le parking étant gratuit pour les VE pendant le temps de recharge, j'en profite pour dîner et visiter la ville.

Fin de la première journée



*Halte à Spa Francorchamps*

## Jour 2: Aix-la-Chapelle - Laboe: 581km



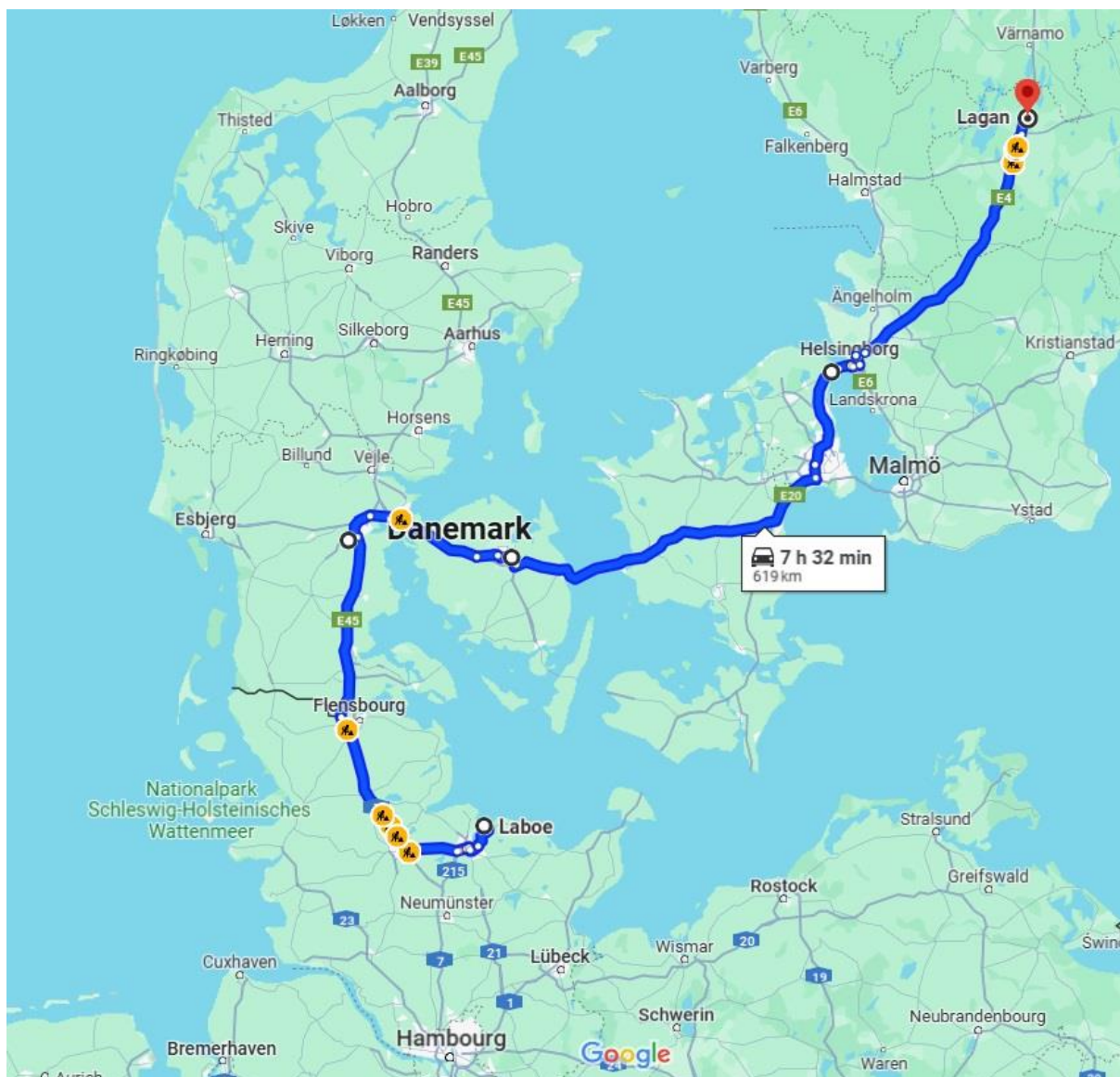
En partant le lendemain matin d'Aix-la-Chapelle je m'étais fixé une arrivée à Hambourg dans la soirée. Entre temps Chargemap m'indique une borne de recharge gratuite chez Renault à Münster (en Allemagne). En arrivant à la concession, lorsque j'explique mon aventure à un commercial, celui-ci s'empresse de me libérer la borne et m'invite gracieusement à profiter de leur salon privatif pendant le temps de la recharge. Il m'invite également à découvrir les dernières nouveautés exposées de la marque ainsi que celles de Dacia...et d'Alpine. D'ailleurs les techniciens bichonnent et préparent une A110, sans doute pour la remettre à un futur client. Sont présents également le dernier Scénic (très réussi je trouve) ainsi qu'un VAN transformé en camping-car. Je remercie chaleureusement le personnel pour leur accueil avant de reprendre l'Autobahn n°1 en direction de Hambourg.

En dehors de la gratuité et de la vitesse libre sur certains tronçons, les autoroutes allemandes ne sont guère plaisantes pour l'électro-automobiliste que je suis. Impossible de rouler à une vitesse stabilisée, sauf à se coller derrière un camion à 80 km/h. Et gare au dépassement, où il faut parfois franchement accélérer pour ne pas se faire talonner par un missile premium allemand tagué Porsche, BMW ou Mercedes. De plus, les nombreux travaux engendrent d'impressionnants bouchons, sans parler des heures de pointes aux abords des grandes villes. Malgré tout j'arrive de bonne heure à Hambourg et cela me donne envie de pousser un peu plus loin ma route, et pourquoi pas une halte-étape en bord de mer ? Je décide donc de poursuivre un peu plus Nord, vers Kiel et plus précisément vers la ville balnéaire de Laboe, au bord de la mer Baltique.

Ce fut une belle découverte, d'autant que l'hôtel dispose d'une borne de recharge opérationnelle. J'en profite pour déguster une glace sur le bord de mer, bientôt illuminée par un magnifique ciel orange accompagné par son coucher du soleil annonçant une météo radieuse pour le lendemain.



### Jour 3: Laboe - Lagan: 594km



A ce stade plusieurs options s'offrent à moi. Prendre un ferry qui relie l'Allemagne au Danemark ou à la Suède, ou prendre la route de bout en bout. C'est cette dernière option que je retiens car c'est la plus économique et pas nécessairement la plus longue en temps.

A partir de ce moment j'essaie de privilégier au maximum les stations de recharge Tesla. Non seulement la plupart sont accessibles à tous les VE, mais en plus les recharges coûtent généralement moins chères que chez les autres opérateurs. Derniers détails non négligeables : elles sont fiables et faciles d'utilisation et on peut connaître à l'avance le taux d'occupation. En partant le matin de Laboe, je m'étais fixé comme objectif de rallier Malmö avant la soirée.

Au passage de la frontière, la douane danoise me demande de me ranger sur le côté pour une vérification de mon identité et les raisons de ma présence au Danemark. Sans doute ma plaque française éveille la curiosité, d'autant que nous n'aurons vu qu'une seule autre voiture française sur les routes scandinaves de tout notre séjour.

Lors de ma recharge à Odense au Danemark je décide finalement de prendre un ferry au Nord de Copenhague reliant Helsingor (Danemark) à Helsingborg (Suède) en à peine 20min de traversée.

Le débarquement dans cette ville suédoise me donne envie d'y effectuer une halte afin de visiter le centre-ville. Mais à ma grande surprise, les seules bornes situées à proximité sont occupées par des véhicules thermiques et une électrique non branchée. Quelle déception ! Je pensais le suédois plus respectueux que le français dans ce domaine. Tant pis, je décide donc de recharger sur une borne Tesla à la sortie de la ville et de trouver par la même occasion un hôtel pour la nuit.

Il n'est que 16h, alors pourquoi ne pas pousser le trajet jusqu'à Lagan ? Petite halte de routiers située à 1 heure de Helsingborg, en direction de Stockholm.

Le hasard fait que le motel est équipé de 4 bornes de recharge non répertoriées (à l'époque) sur Chargemap. On peut recharger grâce à l'application **Pair Recharge**.

Cette application s'avère indispensable en Suède car elle permet de recharger son véhicule sur de nombreuses bornes mais également de réserver certains parkings dans les hôtels



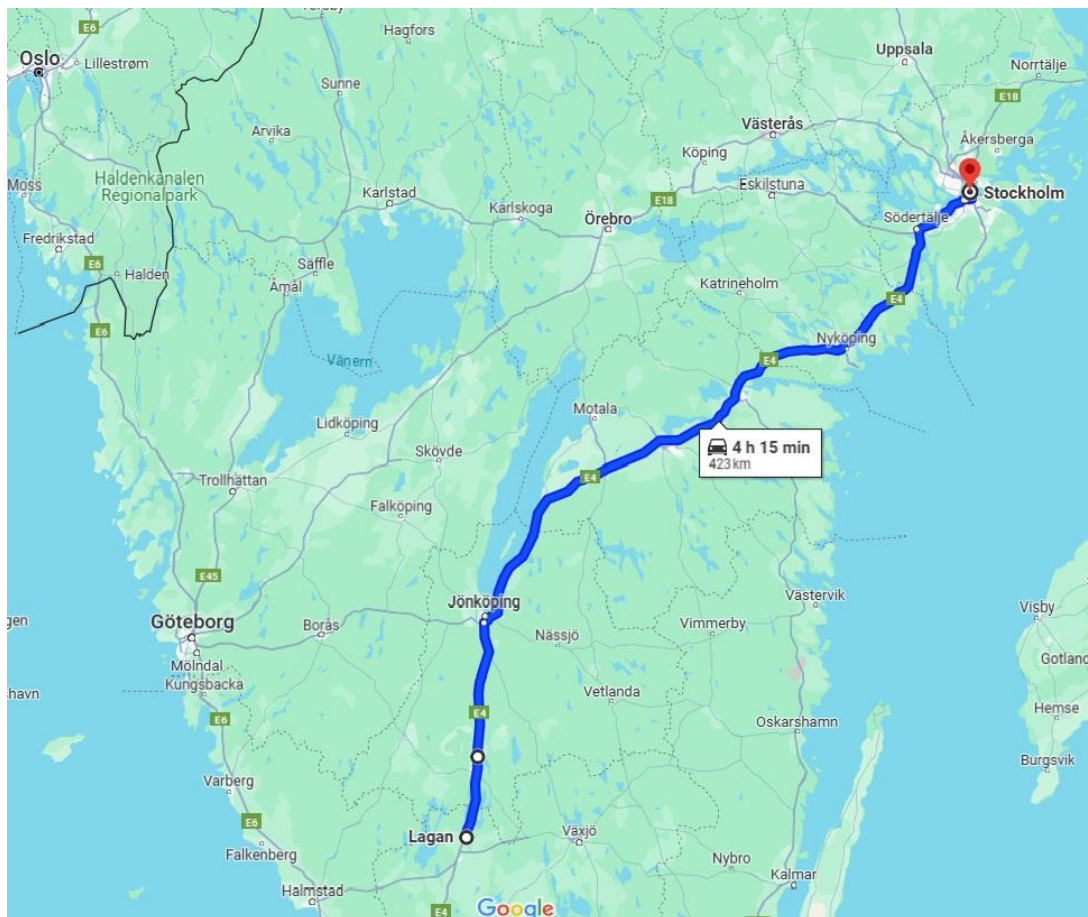
*Lever du soleil à Laboe*



*Recharge à Kolding (Danemark)...Zoé bien seule au milieu de ce champs de bornes Tesla*



## Jour 4: Lagan - Stockholm: 589km



En route pour Stockholm ! N'oublions pas, je dois récupérer les filles à l'aéroport dans la soirée et ce serait dommage d'arriver en retard à mon rendez-vous.

L'autoroute E4 (gratuite) est magnifique avec ses 2 x 2 voies séparées par un large espace vert. De chaque côté se succèdent des étendues de verdure, de forêts et de lacs. On comprend aisément que cette région ne souffre pas de sécheresse tandis qu'un magnifique ciel bleu nous accompagnera tout au long du séjour, participant à l'émerveillement de celui-ci. L'arrivée à Stockholm en début d'après-midi est magique. Les monuments, illuminés par un soleil radieux, sont splendides et mon avance sur l'horaire prévu me permettra de visiter le musée Vasa (un galion du 17<sup>ème</sup> siècle qui a coulé lors de sa première sortie en mer et ressorti des fonds marins en 1961 puis restauré et exposé dans un musée qui lui est entièrement consacré).

## Jour 5: Stockholm 210km

La journée est dédiée à la découverte de la ville en famille. C'est un enchantement !

Comme je vous le disais, mon arrivée la veille, un vendredi, s'est faite sans encombre. La circulation en ce début d'après-midi dans la capitale suédoise était certes dense, mais rien de comparable avec Paris ou toute autre grande ville française. La mise en place d'un péage au tarif adaptatif en semaine lors des heures pleines contribue certainement à cette fluidité mais pas seulement.

J'ai remarqué en quittant la ville, en fin d'après-midi, la présence de panneaux à vitesses variables sur les grands axes. Tantôt la vitesse était limitée à 30 km/h, tantôt 50 ou 70 km/h selon la densité du trafic...et chose miraculeuse, je n'ai jamais été à l'arrêt dans un bouchon. Tout ce flot de véhicules se déplace à la même vitesse au gré des indications sur les panneaux...et contribue ainsi à fluidifier le trafic. Bravo ! Je suis impressionné

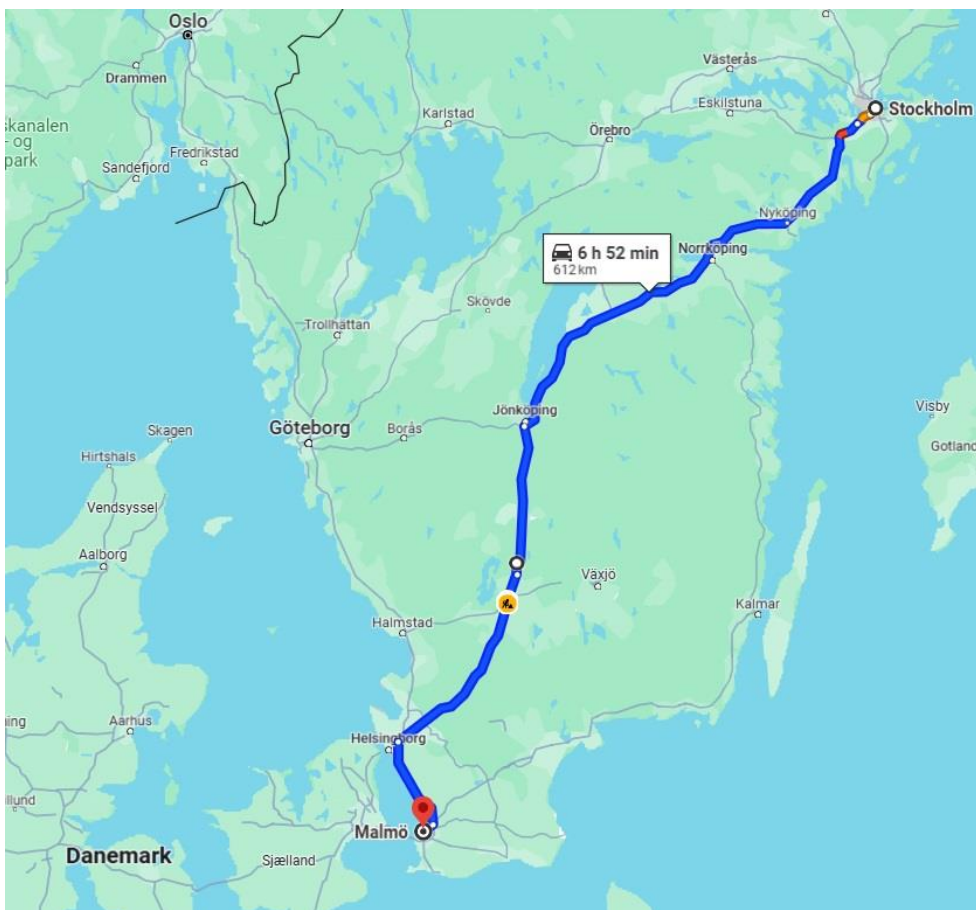
J'en profite pour vous recommander la balade en bateau, c'est un must (préférez un petit bateau à ciel ouvert, avec un guide enthousiaste de présenter des anecdotes de sa ville).

Le palais royal, l'hôtel de ville ainsi qu'une promenade dans le vieux quartier nommé Gamla Stan et ses maisons colorées valent le détour.



*Musée Vasa et maisons colorées dans le quartier de Gamla Stan*

## Jour 6 : Stockholm – Malmö 623 km



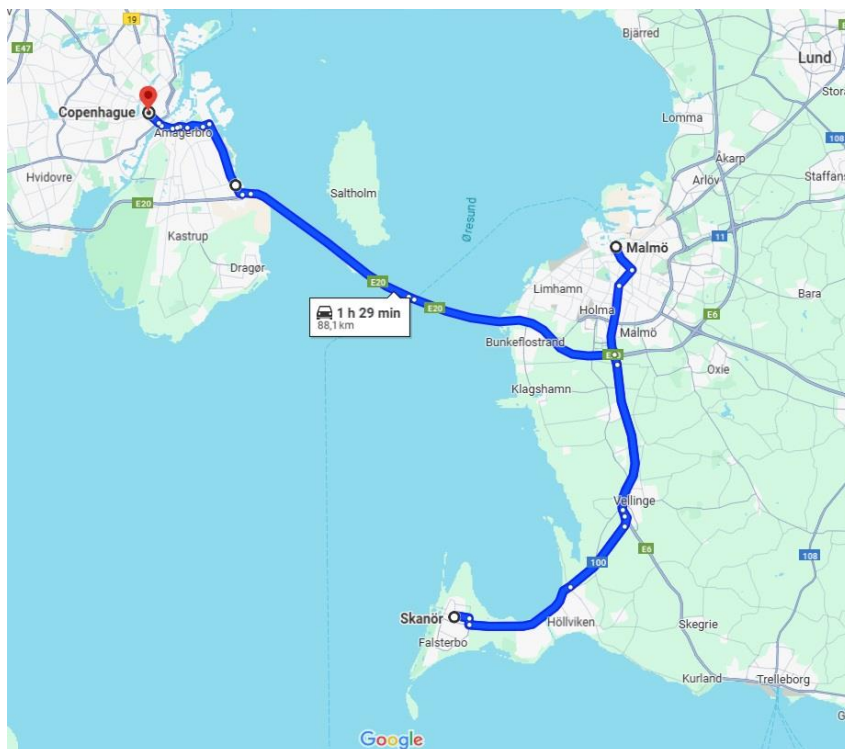
Retour par la même autoroute qu'à l'aller mais avec une halte sur des superchargeurs Tesla situés dans le somptueux domaine de Toftaholm Herrgård. Le manoir situé au bord du lac vous invite à la détente. Un déjeuner ou simplement un café sur la terrasse en fera une parenthèse enchantée dans un cadre paisible et pittoresque. De loin la plus belle station de recharge que j'ai jamais vue.





*Recharge Tesla de Toftaholm*

## **Jour 7 : Malmö – Skanör – Copenhague 171 km**



Malmö est la ville la plus paisible que j'ai visité jusqu'à présent. Je peux affirmer que la conduite au Danemark ou en Suède est beaucoup plus apaisante qu'en France mais la palme revient à cette ville d'un peu plus 300000 habitants (3ème ville de Suède après Stockholm et Göteborg) et qui vient d'accueillir l'Eurovision.

Nous étions le lundi de pentecôte et malgré l'ouverture des commerces on se serait cru pendant le confinement en 2020. Un silence assourdissant règne dans cette ville de l'extrême Sud de la Suède.

Par moment, dans certains quartiers, pas un bruit. Entre les bus électriques, les voitures essentiellement hybrides ou électrique (y compris les scooters) et sans parler du vélo qui règne en maître dans ces cités scandinaves, l'atmosphère est tellement calme que je ressentais par moment une forme de stress, n'étant pas, en bon francilien, habitué à un tel silence en centre-ville. Ne comptez pas non plus sur un coup de klaxon pour venir rompre ce silence assourdissant, le scandinave se montre plutôt indulgent face au touriste parfois perdu que j'étais.

Avant de rejoindre Copenhague par le fameux pont évoqué plus haut, une escale détente est prévue sur la grande plage de sable blanc de Skanör, située à une trentaine de kilomètre au Sud de Malmö. Là aussi il n'y a pas foule, la plage nous appartient alors que la météo est au beau fixe

En fin d'après-midi nous décidons de rejoindre Copenhague, loin de nous douter de ce qu'il allait nous attendre. Si je vous dis Royal Run, ça vous parle ?

C'est la plus grande course annuelle en l'honneur du roi Frederik X et elle a lieu chaque année à la Pentecôte. Autant vous dire que tout le centre-ville est bouclé de 11h jusqu'à 22h, sans dérogation possible pour rejoindre son hôtel situé dans ladite zone

Il nous aura fallu plus de 2h pour se rapprocher à moins d'un kilomètre de notre hôtel...et finir à pied en traînant derrière nous nos valises dans le cortège des coureurs. Ce n'est qu'après 22h que j'ai pu déplacer notre Zoé vers le parking de l'hôtel et ainsi recharger tranquillement toute la nuit



*Il faut savoir se faire plaisir autour d'un bon repas typiquement suédois ;)...une halte s'impose chez le leader de l'aménagement (image 1)*

*Il faut également savoir se fondre incognito dans la foule (image 2)*

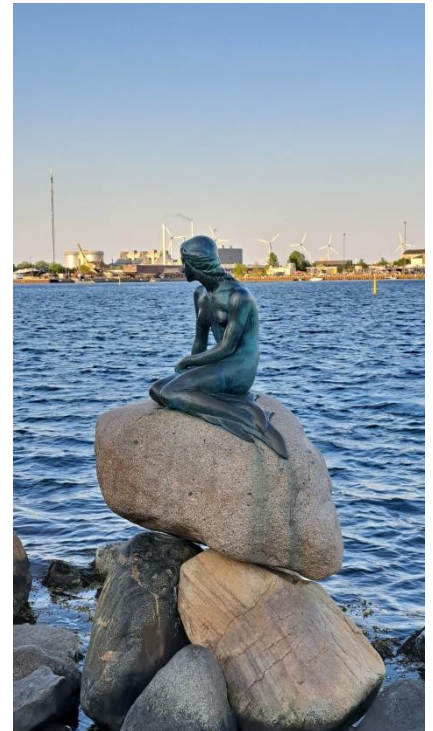
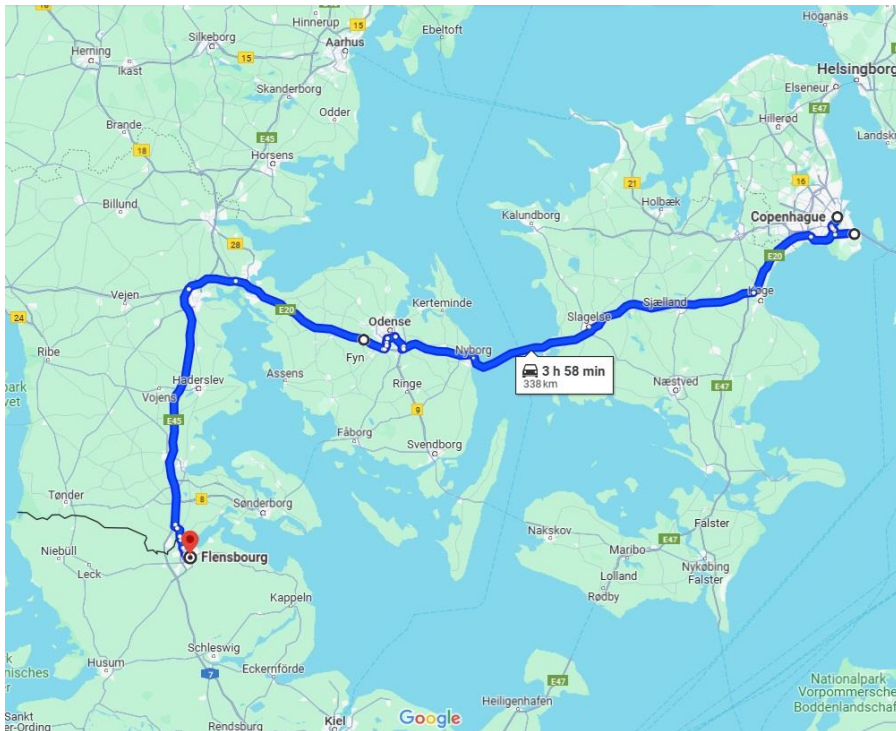
*Pas de doute, nous sommes bien en Suède (image 3)*



*Plage de Skanör*



## Jour 8 : Copenhague – Flensbourg 304 km



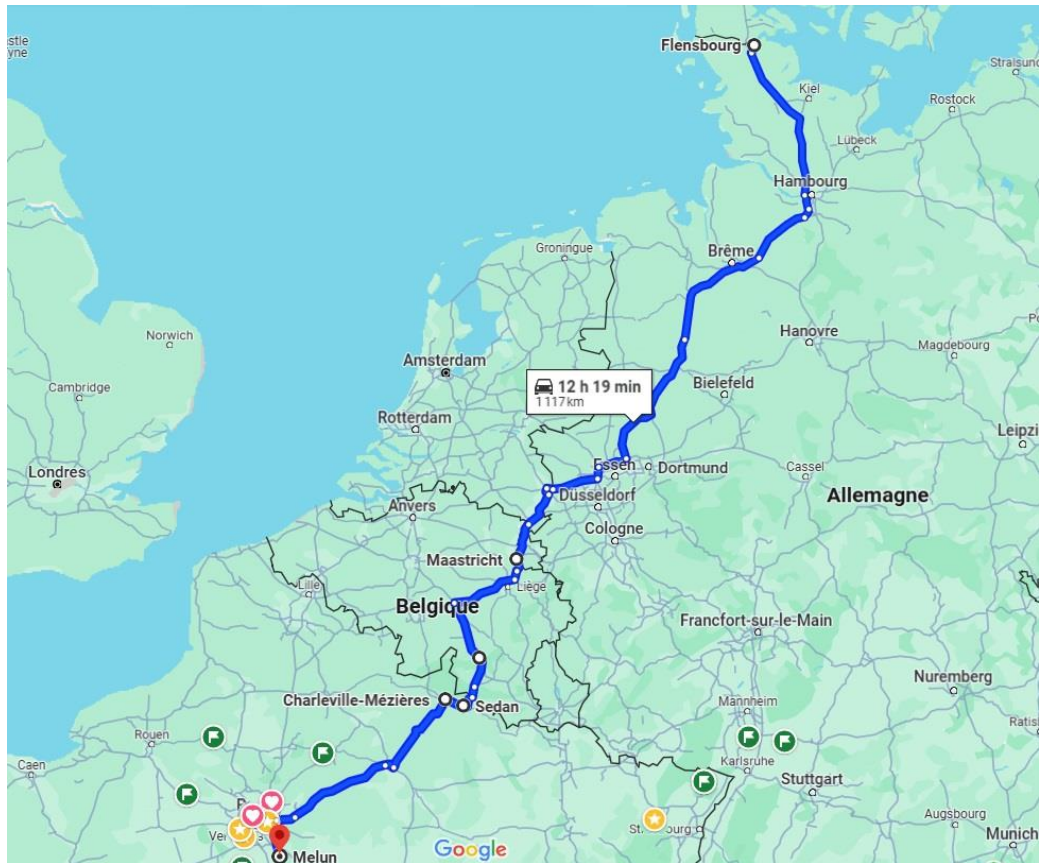
C'est l'une des plus courtes étapes de notre roadtrip car nous avons passé une bonne partie de cette journée à visiter Copenhague, que nous n'avons pas pu faire la veille à cause de la Royal Run. A noter que cette ville est sans doute la plus dynamique des 3 grandes villes que nous avons visitée. Une cohabitation réussie des différents modes de déplacement où chacun trouve sa place, qu'il soit piéton, cycliste ou automobiliste. Une harmonie basée sur le respect de l'autre ainsi que dans les règles de circulation. Tout le monde respecte les feux et les stops et chacun a son couloir de circulation. J'ai également beaucoup aimé la diversité architecturale, notamment dans les nouveaux quartiers réhabilités. Une ville passionnante à découvrir.

Pour en revenir à notre étape du jour, nous décidons de faire une halte à Flensbourg, une cité industrielle située dans l'extrême nord de l'Allemagne, à la frontière avec le Danemark. Je tenais à recharger ma voiture avant de repartir le lendemain matin de bonne heure. Je ne pensais pas autant galérer pour trouver une borne disponible. Ce n'est qu'à la quatrième borne, située à plus d'un kilomètre de l'hôtel que je réussis enfin à trouver une place disponible. Des progrès restent à faire pour multiplier les points d'accès à la recharge en ville....



*Le centre-ville de Copenhague et ses maisons colorées*

## Jour 9 : Flensburg – Melun 1105km



Au matin de ce 9<sup>ème</sup> jour une surprise nous attend. Le retour d'un ciel gris accompagné de pluies éparses. Cette météo maussade nous incite à vouloir rentrer chez nous, sans détour par la côte hollandaise comme initialement envisagé. Nous réserverons cette escapade pour une autre fois, tellement enthousiasmé par ce séjour qui restera ancrée dans nos mémoires. Entre les embouteillages en Allemagne, les 4 haltes recharges (1 heure à chaque fois), nous mettrons 18 heures pour arriver chez nous, fatigués mais heureux d'avoir bouclé ce roadtrip sans incident technique, sans jamais ressentir l'angoisse de tomber en panne sèche et satisfait d'avoir découvert une nouvelle culture et un mode de vie bien différent du nôtre.



*Dernière recharge à l'Ibis de Charleville-Mézières (accompagnée de la pleine lune)*



Pour finir sur un plan automobile, je n'étais pas surpris de croiser énormément de Volvo sur les routes suédoises, ainsi que de nombreuses Polestar qui ne sont pas encore répandus sur nos routes françaises (pas de commercialisation en France avant 2025 me semble-t-il). Je trouve cette voiture incroyablement belle et élégante. De nombreuses Tesla circulent sur les routes scandinaves mais peu de voitures françaises (électriques ou thermiques). Nous avons dû apercevoir 2 ou 3 Zoé en Suède et beaucoup plus à Copenhague où elles sont majoritairement utilisées en auto-partage ou en voiture de société.

Enfin j'ai pu bénéficier de 4 recharges gratuites (Carrefour Reims, Renault Sedan et Münster ainsi qu'un Ikéa en Allemagne). La période où je pouvais majoritairement faire des recharges gratuites est maintenant révolue, la plupart des bornes sont devenues payantes. Néanmoins se déplacer en électrique permet de faire des économies par rapport aux thermiques... mais pour combien de temps encore ?

Je remercie également ma Zoé, sans qui cette aventure n'existerait pas. Je le vis comme un roadtrip en 2CV ou en moto et je ne pourrais envisager ces périples avec une autre voiture, qu'elle soit électrique ou thermique. Je vois bien que la Zoé génère quelques sourires moqueurs, de la curiosité mais aussi de l'admiration. Cette voiture transforme chaque voyage en aventure et prouve finalement que tout est possible en électrique même si je reste convaincu que le tout électrique ne convient pas à tout le monde et que le futur sera dans la diversité des énergies.

Bonne route !



Crédit photos : Frank K.  
Photos © Google Maps